



DECISION N° 028 D/MINTP/SG/DCT/CAO/CEA3/EMES/2026 DU

PORTANT ATTRIBUTION DU MARCHÉ RELATIF A L'APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT N°028/AONR/MINTP/CIPM-TERI/2026 DU 13 AVRIL 2026 POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE CERTAINS TRONÇONS DE ROUTES RÉGIONALES R0106 ET R0125 AVEC TRAITEMENT AUX PRODUITS INNOVANTS DES POINTS CRITIQUES : TRONÇON 1 : FIN GOUDRON NDIKINIMEKI – VILLAGE NDIKOTI – NITOUKOU – NDOMG (LIMITE SANAGA MARITIME) AVEC CONSTRUCTION DE DALOTS (25,9 KM) ; TRONÇON 2 : BAFIA – BIAKOA (47,1 KM) ET TRONÇON 3 : BIAKOA-KORO-NTUI (33,6 KM) DANS LA RÉGION DU CENTRE.

FINANCEMENT : BIP-MINTP, EXERCICES 2026-2027.

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage.

- Vu la Constitution ;
- Vu la Loi n°2025/013 du 17 Décembre 2025 portant loi de finances de la République du Cameroun pour l'Exercice 2026 ;
- Vu le Décret n° 2001/048 du 23 février 2001, portant organisation et fonctionnement de l'Agence de Régulation des Marchés Publics (ARMP) ;
- Vu le Décret n° 2008/376 du 12 Novembre 2008 portant organisation Administrative de la République du Cameroun ;
- Vu le Décret n°2012/075 du 08 mars 2012 portant organisation du Ministère des Marchés Publics ;
- Vu le Décret n° 2012/076 du 08 mars 2012 modifiant et complétant certaines dispositions du décret n° 2001/048 du 23 février 2001 portant création, organisation et fonctionnement de l'Agence de Régulation des Marchés Publics ;
- Vu le Décret n° 2018/366 du 20 Juin 2018 portant Code des Marchés Publics ;
- Vu le Décret n° 2018/461 du 07 Août 2018 portant organisation du Ministère des Travaux Publics ;
- Vu le Décret n°2019/002 du 04 janvier 2019 portant réaménagement du Gouvernement ;
- Vu l'Arrêté n°00000241/A/MINMAP du 18 juillet 2018 portant création des Commissions Internes de Passation des Marchés auprès du Ministère des Travaux Publics ;
- Vu l'Arrêté n° 0271/MINMAP/CAB du 27 Septembre 2018 instituant et organisant les modalités de rémunération et de paiement basés sur la performance de certains acteurs du système des Marchés Publics ;
- Vu la Décision n° 000785/CAB/MINMAP du 19 décembre 2023 portant désignation du Président de la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de d'Entretien et de Réfection des Infrastructures (CIPM-TERI), au Ministère des Travaux Publics ;
- Vu La Décision N°208/D/MINTP/CAB du 25 juillet 2024 modifiant et complétant les dispositions de la Décision N°129/D/MINTP/CAB du 15 Mai 2024 constatant la composition de la Commission Interne et Spéciale de Passation des Marchés placée auprès du MINTP ;
- Vu la Circulaire n°0001877/C/MINFI du 31 décembre 2025 portant instructions relatives à l'exécution des Lois de Finances, au suivi et au contrôle de l'exécution du budget de l'Etat et des autres entités publiques pour l'Exercice 2026 ;
- Vu le Dossier d'Appel d'Offres National Restreint N°028/AONR/MINTP/CIPM-TERI/2026 du 13 Avril 2026 pour le Contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien de certains tronçons de routes Régionales R0106 et R0125 avec traitement aux produits innovants des points critiques : Tronçon 1 : Fin goudron NdiKinimeki – village NdiKoti – Nitoukou – Ndomg (Limite Sanaga Maritime) avec construction de dalots (25,9 km) ; Tronçon 2 : Bafia – Biakoa (47,1 km) et tronçon 3 : Biakoa-Koro-Ntui (33,6 km) dans la Région du Centre.
- Vu les offres des soumissionnaires ;
- Vu le Rapport d'analyse des dossiers administratifs, des offres techniques et financières y relatif ;
- Vu la lettre N°075/L/MINTP/CIPM-TERI/SEC/AOUT-2026 du 01 Septembre 2026 portant notification de la proposition d'attribution du marché.

DÉCIDE :

Article 1 : Le Groupement EC2/EDJO'O INGENIERIE est retenu pour le Contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien de certains tronçons de routes Régionales R0106 et R0125 avec traitement aux produits innovants des points critiques : Tronçon 1 : Fin goudron Ndikinimeki - village Ndikoti - Nitoukou - Ndomg (Limite Sanaga Maritime) avec construction de dalots (25,9 km) ; Tronçon 2 : Bafia - Biakoa (47,1 km) et tronçon 3 : Biakoa-Koro-Ntui (33,6 km) dans la Région du Centre.

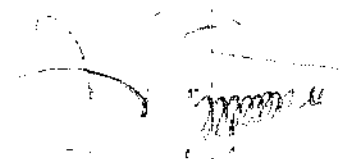
SOUSSIONNAIRE RETENU							
Lot	Région	Itinéraires	Linéaires (Km)	Soumissionnaire	Montant Prévisionnel (en FCFA)	Montant TTC (en FCFA)	Délais (mois)
Lot 1	CENTRE	-Fin goudron Ndikinimeki - village Ndikoti - Nitoukou - Ndomg (Limite Sanaga Maritime) avec construction de dalots	25,9	Groupement EC2 /EDJO'O INGENIERIE	117 714 835	108 398 250	13
		-Bafia - Biakoa	47,1				
		-Biakoa-Koro-Ntui	33,6				
		<u>TOTAL</u>	106,6				

Article 2 : Le Mandataire du Groupement de Bureaux d'Etudes Techniques attributaire est invité à se présenter dans un délai de quinze (15) jours à la Direction des Contrats du Ministère des Travaux publics, afin de procéder à la souscription du projet de marché et la notification de la décision d'attribution.

Article 3 : La présente décision qui tient lieu de main levée de caution de soumission pour les soumissionnaires non retenus sera enregistrée, publiée partout où besoin sera.

Yaoundé, le _____

Copie : ARMP


Emmanuël NGANOU



DECISION No. 294 D/MINTP/SG/DCT/CAO/ CEA3/EMES/2026 OF 2026
ON THE AWARD OF THE CONTRACT RELATING TO RESTRICTED NATIONAL INVITATION TO
TENDER No 028/AONR/MINTP/CIPM-TERI/2026 OF 13 APRIL 2026 FOR THE TECHNICAL
CONTROL AND SUPERVISION OF MAINTENANCE WORKS ON SOME SECTIONS OF REGIONAL
ROADS R0106 AND R0125 INCLUDING THE TREATMENT OF CRITICAL POINTS WITH
INNOVATIVE PRODUCTS. SECTION 1 : NDIKINIMEKI END OF TAR-NDIKOTI VILLAGE -
NITOUKOU - NDOMG (SANAGA MARITIME BORDER) INCLUDING THE CONSTRUCTION OF
BOX CULVERTS (25,9 KM) ; SECTION 2 : BAFIA - BIAKOA (47,1 KM) AND SECTION 3 :
BIAKOA-KORO-NTUI (33,6 KM) THE CENTER REGION.

FINANCING : BIP-MINTP, 2026 AND-2027 FINANCIAL YEARS.

The Minister of Public Works, Project Owner,

- findful of the Constitution;
- findful of Law No. 2025/013 of 17 December 2025 on the Finance Law of the Republic of Cameroon for the Financial Year 2026;
- findful of Decree No. 2001/048 of 23 February 2001 on the establishment and functioning of the Public Contracts Regulatory Agency (PCRA);
- findful of Decree No. 2008/376 of 12 November 2008 on the administrative organisation of the Republic of Cameroon;
- findful of Decree No. 2012/075 of 8 March 2012 to organise the Ministry of Public Contracts;
- findful of Decree No. 2012/076 of 8 March 2012 to amend and supplement certain provisions of Decree No. 2001/048 of 23 February 2001 on the establishment, organisation and functioning of the Public Contracts Regulatory Agency;
- findful of Decree No. 2018/366 of 20 June 2018 to institute the Public Contracts Code;
- findful of Decree No. 2018/461 of 7 August 2018 to organise the Ministry of Public Works;
- findful of Decree No. 2019/002 of 4 January 2019 to reshuffle the Government;
- findful of Order No. 00000241/A/MINMAP of 18 July 2018 to establish Internal Tenders Boards in the Ministry of Public Works;
- findful of Order No. 0271/MINMAP/CAB of 27 September 2018 to establish and organise the terms and conditions for the remuneration and payment based on the performance of certain stakeholders in the Public Contracts system;
- findful of Decision No. 000785/CAB/MINMAP of 19 December 2023 to appoint the Chairperson of the Internal Tenders Board for Maintenance and Rehabilitation Works on Infrastructures (CIPM-TERI) at the Ministry of Public Works;
- findful of Decision No. 208/D/MINTP/CAB of 25 July 2024 to amend and supplement the provisions of Decision No. 129/D/MINTP/CAB of 15 May 2024 establishing the composition of Internal and Special Tenders Boards in the Ministry of Public Works;
- findful of Circular No. 0001877/C/MINFI of 31 December 2025 on instructions relating to the execution of finance laws, the follow-up and control of the execution of the budget of the State and other public entities for the financial year 2026;
- findful of the limited call for tenders No. 028/AONO/MINTP/CIPM-TERI/2026 du 13 April 2026 for, the technical control and the supervision of maintenance works on some sections of regional roads R0106 and R0125 including the treatment of critical points with innovative products. section 1 : Ndikinimeki end of tar-Ndikoti village - Nitoukou - Ndomg (Sanaga Maritime border) including the construction of box culverts (25,9 km) ; section 2 : Bafia - Biakoa (47,1 km) and section 3 : Biakoa-Koro-Ntui (33,6 km) the Center Region.;
- findful of the tenders submitted;

Mindful of the evaluation report of administrative documents, technical and financial bids,
Mindful of Letter No. 075/L/MINTP/CIPM-TERI/SEC/AUG-2026 of September 01, 2026 notification of proposed contract award.

HEREBY DECIDES AS FOLLOWS:

Article 1: The EC2/EDJO'O INGENIERIE JOINT-VENTURE is selected for the Technical Control and Supervision of maintenance works on some sections of Regional Roads R0106 and R0125 including the treatment of critical points with innovative products. Section 1 : Ndikinimeki end of tar-Ndikoti village - Nitoukou - Ndomg (Sanaga Maritime Border) including the construction of box culverts (25,9 km) ; Section 2 : Bafia - Biakoa (47,1 km) and Section 3 : Biakoa-Koro-Ntui (33,6 km) the Center Region.

SUCCESSFUL TENDERER							
Lot	Région	Routes	Lengths (Km)	Bidder	Amount, Excluding Taxes	Amount, Including Taxes	Time Frame (Months)
Lot 1	CENTER	-Ndikinimeki End of Tar- village Ndikoti - Nitoukou - Ndomg (Sanaga Maritime Border)	25,9	JOINT- VENTURE EC2/EDJO'O INGENIERIE	117 714 835	108 398 250	13
		-Bafia - Biakoa	47,1				
		-Biakoa-Koro-Ntui	33,6				
		TOTAL	106,6				

Article 2: The representative of successful Group of Technical Design Offices is invited to report within fifteen (15) days to the Contracts Department of the Ministry of Public Works, in order to proceed with the signing of the draft contract and the notification of the award decision.

Article 3: This decision release, which shall constitute a release of bid bond for unsuccessful tenderers, shall be registered and published wherever need be.

Yaounde, 22.09.2026

Copy: PCRA